

CÓMO CUIDAR UN VEHÍCULO **PARA AÑO NUEVO**





ÍNDICE

Introducción: Año nuevo, carro como nuevo	2
¿Qué puede pasar cuando no cuido mi carro?	2
¿Cómo saber cuándo hacer el mantenimiento de mi carro?	4
A los 5.000 kilómetros:	4
A los 10.000 kilómetros	4
A los 15.000 kilómetros	5
A los 20.000 kilómetros:	5
A los 25.000 kilómetros:	6
A los 30.000 kilómetros:	6
Tu revisión técnico mecánica siempre al día	7
Revisión de motor	8
Planéate para viajar seguro	9
Otros cuidados	10
Los 5 infaltables	11
Conclusiones	12



Introducción

Año nuevo, carro como nuevo

Está por iniciar un nuevo año y muchos de nosotros aprovechamos para renovar energías, hacer esas cosas que hemos postergado y así empezar con el pie derecho.

Quienes tenemos carro debemos preguntarnos algunas cosas que son inevitables y necesarias: ¿cómo hago un correcto mantenimiento de mi carro? ¿cada cuánto tiempo debo cambiar el aceite del motor? ¿qué más debo revisar? Y es que la forma más sencilla de prevenir problemas es ser muy juiciosos con la información del manual; pero si lo perdiste y no sabes muy bien qué hacer, puedes enfrentarte a muchos inconvenientes y hasta situaciones de riesgo.

Piénsalo bien ¿cuántas veces vas al doctor y cuántas veces debes chequear tu salud? A cierta edad sabemos que nuestro cuerpo empieza a pedirnos que lo cuidemos con mucha más frecuencia y cuidado; lo mismo pasa con nuestro carro, independientemente del modelo que tengamos, estar atento y darle el cuidado adecuado garantizan que funcione correctamente y no tengas que destinar dinero de más en su mantenimiento.

Mantenerlo en óptimas condiciones alarga su vida útil y te sentirás más seguro sin tener problemas en tus recorridos diarios. Y como pasa con nuestro cuerpo, en ocasiones solemos prestar más atención a algunos aspectos de nuestro auto, dejando muchos otros de lado, sin darnos cuenta que el interior, el exterior y lo mecánico deben ser tratados con el mismo interés.

¡Así que, como dicen por ahí, año nuevo y carro como nuevo!



¿Qué puede pasar cuando no cuida mi carro?

Según un artículo de Blu Radio las fallas mecánicas dejaron durante el año 2018 107 muertos y más de 600 personas involucradas en accidentes; es decir, mensualmente más de 63 personas resultaron involucradas en choques por falta de mantenimiento a sus vehículos.

Fallas en las llantas, en la dirección y la falta de mantenimiento mecánico, también son causas principales por las cuales, hasta ese momento, se habían registrado más de 300 accidentes.

Estas situaciones pueden prevenirse con una revisión sencilla o con un mantenimiento adecuado de tu vehículo, de esta forma no solo consentirás a ese amigo incondicional de 4 ruedas que te acompaña en todo momento, sino que salvarás tu vida y la de las demás personas.

A continuación, te compartimos las cinco fallas más graves que podemos provocar si no respetamos, por ejemplo, los cambios de aceite y filtro:

- ❖ Desgaste prematuro del motor.
- ❖ Ruidos provocados por falta de lubricación del motor: ruidos metálicos, de los taqués y de otras partes metálicas.
- ❖ Roturas de casquillos de biela, que necesitan el aceite para disminuir al máximo su rozamiento.
- ❖ También, y es un poco más grave, se pueden producir arqueos de levas.
- ❖ El gripado (rotura) del motor. Esto significa que las partes metálicas rozan tanto que terminan gripándose, evitando el movimiento.

Otro factor muy importante, y que seguro te dará una buena razón para realizar los cuidados necesarios de tu carro, es el ahorro del dinero. Aunque pienses que es un gran gasto -y a veces lo es-, de no hacerlo las consecuencias serán mucho más costosas.



4

Imagínate lo siguiente: dejas de usar tu carro por unos meses y no le has hecho mantenimiento o ninguna revisión. Un día lo necesitas y lo enciendes sin revisar el agua y, sin esperarlo, el motor se recalienta. Entonces algo que pudo haber sido una revisión muy sencilla se convierte en un daño que puede costar cuatro veces más.

¿Cómo saber cuándo hacer el mantenimiento de mi carro?

Aunque cada carro es distinto, según su modelo y su marca, algunos expertos recomiendan hacerlo cada 5.000 kilómetros o seis meses.

A continuación, te dejamos un check list de algunas cosas que puedes ir revisando con el paso del tiempo y de los kilómetros.

A los 5.000 kilómetros:

- ❖ Revisión y diagnóstico del motor.
- ❖ Cambio de aceite y filtro.
- ❖ Inspeccionar batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión y limpieza de filtro de aire.
- ❖ Chequeo de luces altas, bajas, stops y reversa.
- ❖ Inspección del sistema de escape.
- ❖ Verificación del sistema de aire acondicionado.
- ❖ Inspección de la suspensión y soportes del carro.
- ❖ Lubricación de cerraduras y bisagras de las puertas.
- ❖ Chequeo del sistema de refrigeración.
- ❖ Inspección de fluidos en general (refrigerante y otros).



A los 10.000 kilómetros

- ❖ Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.
- ❖ Sustitución del filtro del aire acondicionado.
- ❖ Verificación del sistema de aire acondicionado.
- ❖ Cambio de filtro de aire del motor.
- ❖ Sustitución del filtro de combustible.
- ❖ Inspección de batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión de correas y accesorios del motor.
- ❖ Inspección del sistema de frenos.
- ❖ Chequeo de luces altas, bajas, stops y reversa.
- ❖ Inspección del sistema de escape.
- ❖ Inspección de la suspensión y soportes del carro.
- ❖ Lubricación de cerraduras y bisagras de las puertas.
- ❖ Chequeo del sistema de refrigeración.
- ❖ Alineación, balanceo y rotación de las llantas.



A los 15.000 kilómetros

- ❖ Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.
- ❖ Inspección de batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión de correas y accesorios del motor.
- ❖ Chequeo y limpieza de filtro de aire.
- ❖ Inspección de funcionamiento de las luces altas, bajas, stops y reversa.
- ❖ Revisión de la dirección.
- ❖ Inspección y relleno de fluidos.
- ❖ Chequeo del sistema de refrigeración.
- ❖ Verificación del sistema de aire acondicionado.
- ❖ Inspección del sistema de escape.
- ❖ Revisión profunda del sistema de frenos.



A los 20.000 kilómetros:

- ❖ Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.
- ❖ Sustitución del filtro del aire acondicionado.
- ❖ Cambio de filtro de aire del motor.
- ❖ Sustitución de filtro del combustible.
- ❖ Inspección de batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión de correas y accesorios del motor.
- ❖ Revisión del aire acondicionado.
- ❖ Inspección de funcionamiento de las luces altas, bajas, stops y reversa.
- ❖ Revisión del sistema de dirección.
- ❖ Inspección y relleno de fluidos.
- ❖ Limpieza del cuerpo de aceleración. Lubricación de cerraduras y bisagras de las puertas.
- ❖ Alineación, balanceo y rotación de las llantas.

A los 25.000 kilómetros:

- ❖ Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.
- ❖ Inspección de batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión de correas y accesorios del motor.
- ❖ Chequeo y limpieza de filtro de aire del motor.
- ❖ Inspección de funcionamiento de las luces altas, bajas, stops y reversa
- ❖ Revisión del funcionamiento de la dirección.
- ❖ Inspección y relleno de fluidos.
- ❖ Revisión del sistema de aire acondicionado.
- ❖ Inspección del sistema de escape
- ❖ Chequeo del sistema de suspensión y soportes del carro.
- ❖ Lubricación de cerraduras y bisagras de las puertas.
- ❖ Revisión profunda del sistema de frenos.



A los 30.000 kilómetros:

- ❖ Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.
- ❖ Sustitución del filtro del aire acondicionado.
- ❖ Cambio de filtro de aire del motor.
- ❖ Sustitución de filtro del combustible.
- ❖ Inspección de batería y sistema de carga.
- ❖ Revisión de correas y accesorios del motor.
- ❖ Inspección de funcionamiento de las luces altas, bajas, stops y reversa.
- ❖ Revisión del sistema de dirección.
- ❖ Revisión del funcionamiento del aire acondicionado.
- ❖ Inspección del sistema de escape.
- ❖ Revisión y ajustes de contactos o partes eléctricas.
- ❖ Lubricación de cerraduras y bisagras de las puertas.
- ❖ Alineación, balanceo y rotación de las llantas.

Ten presente que una vez que haya finalizado la garantía de tu carro y ya no puedas seguir haciendo uso de tu concesionario (en caso de ser nuevo), es indispensable conseguir un lugar de confianza que no te cobre por reparaciones innecesarias y te ofrezca garantías y buenos precios.





Tu revisión técnico mecánica siempre al día

Según un artículo de Portafolio, **casi el 60% de carros y motos evaden** la revisión técnico mecánica, siendo las motos las que más le hacen el quite a este trámite, con 76 %.

De acuerdo a cifras entregadas por el **Registro Único Nacional de Tránsito (Runt)**, al cierre del 2018, fueron más de **5,6 millones de vehículos** a nivel nacional los que no contaban con este documento, es decir 56 % del parque automotor.

Estos datos resultan alarmantes por varias razones. La primera porque no se trata solo de un requisito de obligatoriedad sino que, como vimos al inicio, la mayor parte de los accidentes muchas veces son causados por fallas mecánicas, que bien podrían prevenirse si tuviéramos esta revisión al día, ya que sirve para garantizar que el vehículo esté en condiciones mecánicas para transitar.

La segunda es porque con la **revisión técnico mecánica** se puede verificar el estado de la carrocería, los niveles de emisión de gases y elementos contaminantes, el funcionamiento del sistema mecánico y del sistema eléctrico, el estado de la dirección, la suspensión, los frenos, llantas y vidrios. Eso sí, a la hora de realizarla debe ser en un Centro Diagnóstico Autorizado como **Automás**, ya que una vez terminada la revisión, si tu vehículo cumple los estándares establecidos en la normatividad vigente, recibirás el certificado de revisión.

De esta manera no solo cumplirás con la norma, sino que estarás cuidando de tu carro mientras previenes cualquier eventualidad. Tener este requisito al día te evitará más de lo que te imaginas, y si vas a usar tu vehículo para viajar o hacer diligencias, no tendrás que preocuparte por ninguna sorpresa.



Revisión de motor

Lo más común es que consideres acudir a un taller de servicios mecánicos solo cuando escuchas o percibes algo que no está funcionando bien en tu auto. Sin embargo, esperar a que algún inconveniente ocurra para asistir al mecánico puede agravar daños que, de haberse descubierto oportunamente, no hubiesen pasado a mayores.

Lo más recomendable es siempre evitar que estos pequeños detalles se conviertan en grandes complicaciones para tu carro, por eso es muy importante la periodicidad de las revisiones y además conocer cómo está tu motor. Un ejemplo de esto es la compresión del motor, cuando notas una merma de la potencia de este o emanaciones de humos negros o azules por el escape del motor, es un motivo de alerta.

La compresión de los cilindros de un motor es un factor extremadamente importante a la hora de un funcionamiento correcto, y revisarlo puede llevarte unos minutos.

En **Automás** realizamos este servicio con profesionales expertos y la prueba permite medir la diferencia de compresión entre cilindros, para determinar con base en esta lectura el nivel de desgaste aproximado de componentes vitales como pistones, cilindros, anillos y empaque de culata. Las inspecciones de fugas de fluidos, estado del turbo y ruidos anormales se realizan de forma visual.

La compresión del motor influye directamente en la potencia del mismo, así como en el consumo de aceite y emisión de gases de este, así que haciéndola a tiempo podrás evitarte muchas más consecuencias.





Planéate para viajar seguro

Un nuevo año, implica nuevas metas, nuevos propósitos y por qué no, nuevos viajes. Ahora más que nunca estamos pensando en usar nuestro carro para conocer lugares de forma segura y además en familia. Por eso una forma de cuidar y consentir tu vehículo en este nuevo año es con una revisión que te permita viajar seguro.

Así podrás disfrutar de un viaje tranquilo, seguro y sin contratiempos, que no te pase alguna sorpresa en el camino, por algún ruido o algún detalle que pasaste por alto y que podría arruinarte ese plan familiar.

Puede parecer bastante obvio, pero hay detalles que son muy importantes a la hora de usar nuestro vehículo para salir y trasladarnos. En **Automás** hemos diseñado un servicio especialmente pensado en estos casos, se trata del **Plan Viajero**; con este servicio, los especialistas revisarán frenos, alineación y suspensión del vehículo.

Además, se realiza la validación general de niveles y fugas de fluidos, completitud del kit de carretera, herramientas básica, estado de las llantas y el funcionamiento general de luces, entre otros.

Esto te permitirá conocer el estado general del vehículo para disponerte a realizar un viaje con plena confianza. A continuación, algunas de las cosas que debes tener en cuenta y revisar antes de salir de viaje:

- ❖ Revisión kit de carretera, según reglamentación del Ministerio de Transporte.
- ❖ Revisión de Botiquín.
- ❖ Verificación de vigencia de la carga del extintor.
- ❖ Revisión de niveles de fluidos.
- ❖ Revisión de luces.
- ❖ Revisión de documentos.
- ❖ Revisión del estado de las llantas.



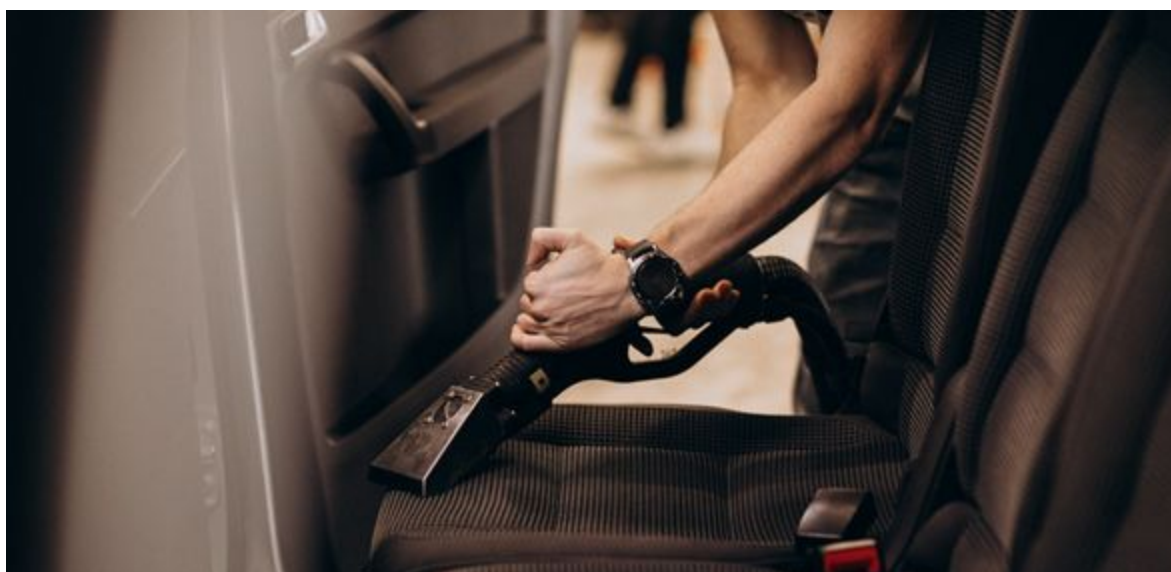
Otros cuidados

Como habíamos hablado al inicio, parte de tener nuestro carro en buenas condiciones es cuidarlo como a nosotros mismos; por eso, hay un consejo que puede ser muy útil y muy sencillo, pero que tiene efectos muy grandes en tu comodidad y el mantenimiento de tu carro: lavarlo.

Para que tu carro se vea siempre como nuevo es aconsejable lavarlo al menos cada dos semanas, de esta manera el brillo de la pintura durará más tiempo y las partes mecánicas tendrán una mayor vida útil. También con un lavado del interior conservarás en buen estado la cojinería, haciendo que tu carro se vea bien cuidado.

Actualmente, existen opciones como la **desinfección vehicular con ozono**, la cual realizamos en [Automás](#). Se trata del equipo **OzonePro**, un sistema electrónico guiado por un software especial, a través del cual se realiza la desinfección completa del vehículo por medio de partículas de Ozono (O₃). Este sistema también elimina el olor provocado por bacterias, hongos y mohos que se pueden generar en el habitáculo interior del vehículo.

Esta es una opción muy completa en estos momentos, dado que nos permite mantenernos con todas las medidas de higiene y seguridad.





Los 5 infaltables

Para terminar, y no menos importantes, debemos tener en cuenta los siguientes puntos si queremos tener nuestro carro listo para iniciar un año nuevo con todas las de la ley y en las mejores condiciones.

1. **Revisión del aceite:** como ya te compartimos, se recomienda cambiarlo cada cinco mil, ocho mil y diez mil kilómetros, dependiendo de diferentes factores como el modelo y el uso; pero además es muy importante revisar regularmente los niveles, ya que, si no lo hacemos, corremos el riesgo de presentar fricción entre metales y ocasionar un daño más grave al motor.
2. **Revisión de llantas:** mantener la presión de aire adecuada al momento de calibrar las llantas es clave. Depende del tipo de auto, llantas y rines que se tenga, así que es importante revisarlas y verificar que no estén desgastadas, con agujeros o alguna otra irregularidad. Lo más recomendable es que sean inspeccionadas por un especialista al menos una vez al año.
3. **Batería:** si tu batería tiene varios años es recomendable revisarla cada tres meses. Revisa que no esté seca por falta de líquido, ya que puede afectarse el funcionamiento del sistema.
4. **¡Ojo con la revisión de frenos!** por lo menos una vez al mes acude a un especialista para revisar el estado de los discos, las pastillas y el pedal, solo así evitarás accidentes en la vía.
5. **La alineación y el balanceo:** la alineación es indispensable para que haya una dirección precisa y el balanceo evitará las vibraciones en el volante cuando conduces rápido; por eso, son de gran importancia y se recomienda hacerlo cada 10 mil kilómetros.



Conclusiones

Ten presente que debes asesorarte de especialistas y acudir a un lugar que te garantice una revisión o servicio de confianza, ya que en cualquier lado es posible que pagues menos, pero puedes tener sorpresas después y al final no será tan barato como pensabas.

En Automás, somos un centro integral de servicios automotrices, que, bajo criterios de competitividad y legalidad ofrecemos soluciones acertadas y confiables a nuestros clientes en Inspección de asegurabilidad, peritaje, marcación y soluciones integrales en servicios automotrices, buscando su satisfacción total a través de la atención en un tiempo justo, con calidad y calidez.

- ❖ Estos son algunos de nuestros servicios:
- ❖ La Revisión Técnico Mecánica para livianos, pesados y motos.
- ❖ Peritajes.
- ❖ Medición y compresión de motor.
- ❖ Diagnóstico scanner.
- ❖ Laboratorio Técnico Automotriz.
- ❖ Toma de improntas.
- ❖ Y más.

Con nosotros puedes agendar y pagar cualquiera de nuestros servicios a través de nuestra página web, sin tener que hacer filas.

¡Conócenos!

www.automas.com.co

